

SRI ST. JOHN SINCLAIR MARLEY.—Sir, I am very pleased to hear what the Hon. Member Fernandes has said about the Steel Plant as well as the answers given by the Hon. Chief Minister. But I would like to caution the Government that a few of my colleagues and I have recently returned from the V.I.S.L., Bhadravathy, where we had a very fruitful talk with the Management and they really open our eyes about the non-availability of Vijayanagar Steel Plant. Now, every year in this House we keep shouting about "We must have this, we must have that." Unfortunately, we M. L. As' have been doing out these things with no technical background what so ever and I hope been the Government will consider very seriously before they consider this matter that has been put before the House. The Government should discuss with the technical people who know about this before any project like this is taken up so that we do not waste money. I would only request the Government, through you, to really go into these in depth before we take any steps so that we are not in the same position that we are with regard to the Vijayanagar Steel Plant where certain money is being sunk in and today we find it is not really a feasible project. Thank you.

SRI R. GUNDU RAO.—Any way, it is not for the Government of Karnataka to find out what is the technical opinion, which is helpful and which is not helpful and which is feasible and which is not feasible. It is not for the Government of Karnataka or for the Government of India, it is again for the technical people and various authorities to find out which is feasible and where it should be done. All these things should be considered. As far as I know, there will be always divergent views but the Vijayanagar Steel Plant is once accepted and it is only due to some political changes in the Government of India, it is delayed. But now we are again pressing for it that it should be taken up earnestly.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಆರ್. ಬೊಮ್ಮಾಯಿ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಒತ್ತಾಯ ತರುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಏನು ಹೇಳಿದರು ಅದನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಈ ವಿಷಯನಗರ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಸ್ಥಾಪನೆಯಲ್ಲಿ ಫೋಲಿಟಿಕಲ್ ಚೇಂಜಸ್ ಸಲುವಾಗಿ ದಿಡೀ ಆಯಿತು ಎಂದು ಏನು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಅದು ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಲ್ಲ.

Construction of a bridge at level crossing near Davanagere Cotton Mills.

341 SRI PAMPAPATHI (Davange e) —Will the Minister for Communications and Buildings be pleased to state:—

(a) whether is it a fact that there is a level crossing near Davanagere Cotton Mills ;

(b) whether the Government have any plan to construct an under bridge in view of heavy public traffic in that place ;

(c) if there is any such plan when it will be completed ; (particulars may please be furnished) ?

SRI KAGODU THIMMAPPA (Minister for Communications and Buildings).—

(a) Yes.

(b) No.

(c) This question does not arise.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ದಟ್ಟ ಜನ ಸಂಚಾರ ಇರುವ ಅಲ್ಲಿ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಸರಕಾರ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದಕ್ಕೆ ತಾವು ಇಲ್ಲಿ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ? ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಜನ ಸಂಚಾರ ಇರುವ ಕಡೆ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅಥವಾ ಜನರ ಸಂಚಾರ ಇಲ್ಲದೇ ಇರುವ ಕಡೆ ಮಾಡಬೇಕೋ? ಜನ ಸಂಚಾರ ಇರುವ ಕಡೆ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದಿದೆ. ದಟ್ಟ ಜನ ಸಂಚಾರ ಇರುವಲ್ಲಿ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಈಗ ಯೋಜನೆಯು ನೇನಾದರೂ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಜನಸಂದಣಿ ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಹರಿಹರ ಮತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ—ಈ ಎರಡು ನಗರಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಒಂದು ಕಂಬೈಂಡ್ ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸಮಾರಂ ೧,೦೦ ಕಿ.ಮೀ. ೬೦೫ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ೨೫೫.೧೦ ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್‌ನಿಂದ ಓವರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜನ್ನು ೨೮,೫೨,೪೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ ನಾವು ಅಲ್ಲಿ ರೋಡ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಅಲ್ಲಿ ಕಂಬೈಂಡ್ ಬೈಪಾಸ್ ಅದರ ದಟ್ಟ ಜನಸಂದಣಿಯಿಂದ ಆಗತಕ್ಕಂಥ ಅನಾಹುತವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕಂಬೈಂಡ್ ಬೈಪಾಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆ ರೀತ್ಯ ಅಲ್ಲಿರತಕ್ಕಂಥ ದಟ್ಟ ಜನಸಂದಣಿಗೂ ಮತ್ತು ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೂ ಯಾವುದೇ ಸಂಬಂಧವಿಲ್ಲ. ಇವತ್ತು ದಾವಣಗೆರೆ ಮತ್ತು ಹರಿಹರ ನಗರಗಳು ಕೈಗಾರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರತಕ್ಕಂಥ ನಗರಗಳು. ಅದರಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಕೇಳಿರತಕ್ಕಂಥ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ದಾವಣಗೆರೆ ಕಾಟನ್ ಮಿಲ್ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ೪ ಸಾವಿರ ಜನ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಚಂದ್ರೋದಯ ಮಿಲ್ ಮತ್ತು ರವಿ ಆಯಿಲ್ ಮಿಲ್ ಇದೆ ಮತ್ತು ಅಲ್ಲೇ ರೆಗ್ಯುಲೇಟೆಡ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಕೂಡ ಇದೆ. ಅಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ದಟ್ಟವಾದ ಜನಸಂಚಾರ ಇದೆ. ಅಂತಹ ಕಡೆ ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನೇನೂ ತೊಂದರೆ ಇಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ನೇರವಾದ ರೋಡ್ ಇದೆ ಮತ್ತು ವಿಪರೀತ ವಾಹನಗಳ ಓಡಾಟದಿಂದ ಜನಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅನಾನುಕೂಲ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಅನೇಕ ಜನ ಸಾಯುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈ ದಾವಣಗೆರೆ—ಹರಿಹರ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ೩ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಲೆವಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಬರುತ್ತದೆ. ದಾವಣಗೆರೆ ಕಾಟನ್ ಮಿಲ್ ಹತ್ತಿರ ಒಂದು ಲೆವಲ್ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಬರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ಈ ಒಂದು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ಜ್ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಅಗತ್ಯ ಇದೆ. ಇದನ್ನು ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತಿ ಅಲ್ಲಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನೀವು ಒಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ದಾವಣಗೆರೆ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇ ನಂ. ೪ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಚಾರ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಜೊತೆಗೆ ಜನಸಂಚಾರವೂ ಇದೆ—ಇದೆಲ್ಲಾ ಸೇರಿ ಈ ಒಂದು ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ನಾವು ಅಲ್ಲಿ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದರಿಂದ ನ್ಯಾಷನಲ್ ಹೈವೇನಲ್ಲಿ ಓಡಾಡತಕ್ಕಂಥ ವಾಹನಗಳೆಲ್ಲಾ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಹೋಗಲು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಜನರು ಸರಾಗವಾಗಿ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಓಡಾಡಬಹುದು, ಯಾವ ಆತಂಕಕ್ಕೂ ಕಾರಣ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದರ ಮೇಲೂ ಕೂಡ

ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ ನ್ನು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ನಾವು ಇದನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದು ಸೂಕ್ತವೆಂದು ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಸುಧಾರಣೆಯಾದರೆ ಆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಯಾವ ಆತಂಕವೂ ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚೌಡಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ತಮ್ಮ ಮಂತ್ರಾಂತರ ನಾನು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ, ಅವರು ಅಲ್ಲಿ ಕಂಬೈಂಡ್ ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ, ಅದು ಬಹಳ ಸಂತೋಷ ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಲೇಬರ್ ಕ್ಲಾಸ್ ಪೀಪಲ್ ಹೆಚ್ಚು ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಸಿಟಿಯೊಳಗೆ ವೆಹಿಕಲ್ಸ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಲಾರಿಗಳು, ಕಾರುಗಳನ್ನು ಬೈಪಾಸ್ ರೋಡ್‌ನಲ್ಲಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡರೂ ಕೂಡ ಆ ಸಿಟಿ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವೆಹಿಕಲ್ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಫ್ಯಾಕ್ಟರಿ ಲೇಬರ್‌ಸ್ ಸೈಕಲ್ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಇನ್ನಿತರ ವಾಹನಗಳ ಮೇಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಒಡಾಡುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನಸಂದಣಿ ಇರುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ದಯಮಾಡಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಎಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕಾಗೋಡು ತಿಮ್ಮಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಅಲ್ಲಿ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಹೆಚ್ಚು ಜನ ಸಂದಣಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಅದರಿಂದಾಗುವ ಅಪಘಾತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದರೆ ಅದರಿಂದ ಒಳ್ಳೆಯದಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬೈಪಾಸ್ ರಸ್ತೆಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ನಾವು ೧ ಕೋಟಿ ಚಲ್ಲರೆ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಅಂಡರ್ ಬ್ರಿಡ್ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಮತ್ತೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಬದಲಿಸಿಕೊಂಡು ಖರ್ಚು ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ನಾವು ಆ ಬಗ್ಗೆ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಟ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಅದರ ಅಗತ್ಯ ಕಂಡುಬಂದರೆ ಅದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಪ್ರಶ್ನೆ ೯೫(೪೩೦) ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರ ಗೌರವ ಹಾಜರಿ

Repairs to Banda kunte Village Higher Primary School in Sira Taluk

747 SRI S. LINGAIAH (Sira).—Will the Minister of State for Primary and Secondary Education, be pleased to state.—

(a) whether it has come to the notice of Government that two rooms of upper primary school building of Bandakunte village of Sira taluk had collapsed;

(b) the number of rooms in respect of the building of that school and the number of students;

(c) whether the Government has taken any steps to re-construct the collapsed rooms or under taken any repair works?

SMT. NAGAMMA C. KESHAVA MURTHY (Minister of State for Primary and Secondary Education).—

(a) Yes.

(b) There are 3 rooms and one kitchen room. The total number of students are 281.

(c) Action has been taken.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಇಲ್ಲಿ ಕೊಚ್ಚಿರತಕ್ಕಂಥ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಬಿದ್ದು ಹೋಗಿರುವ ಕೊಠಡಿಗಳ ದುರಸ್ತಿ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪೂರೈಸುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ ಎಂದು